

Op naar emissieloos bouwen



Als ondernemer in de bouw- en infrasector moet je je voorbereiden op schoon en emissieloos bouwen.

Denk daarbij aan: een emissieloos wagenpark, emissieloos materieel op de bouwplaats en slimme bouwlogistiek. We zetten de belangrijkste informatie voor je op een rij en verwijzen je graag naar praktische hulpmiddelen.

Nederlandse klimaatopgave

We staan in Nederland voor een grote klimaatopgave. Het overheidsdoel is: in 2030 60% minder stikstof, 0,4 Megaton CO₂-reductie en 75% minder nadelige gezondheidseffecten. Deze ambitieuze doelstelling vraagt onder meer om een grootschalige verduurzaming van de bouw- en infrasector. Bereid je dus goed voor op het vervangen van je wagenpark en materieel.

Emissieloos wagenpark

Tientallen gemeenten stellen vanaf 2025 zero-emissiezones in. Met je bestelbus of vrachtauto op diesel of benzine ben je daar niet meer welkom. Vanaf 1 januari 2025 geldt dat voor bestel- en vrachtauto's met een emissieklasse lager dan Euro 5. Voor bestel- en vrachtauto's met emissieklasse Euro 6 gaat deze regel in op 1 januari 2028.

Opwegnaarzes.nl biedt een stappenplan en onder andere een online simulator elektrisch rijden (Hoe kies ik een voertuig?).

Je mag ook contact opnemen met **Job van den Broek:**
j.vandenbroek@bouwennederland.nl
en 06-21 35 45 03.

Emissieloos materieel op de bouwplaats

Met het programma Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB) verenigen overheid, opdrachtgevers en ondernemers hun krachten om bouw-, onderhouds- en sloopprojecten schoner uit te voeren. De afspraken gaan over:

- de SEB-subsidie: tot 2030 is er 500 miljoen euro beschikbaar voor het stimuleren van zero-emissie-machines en retrofit-nabehandeling. Mogelijk komt er meer budget.
- ingroeipaden: stapsgewijze ingroei van zero-emissie-materieel richting 2030.

Najaar 2023 worden de afspraken tussen alle betrokken partijen vastgelegd in een convenant. Achtergrondinformatie en het laatste nieuws vind je op opwegnaarseb.nl. Kijk voor inspiratie en ondernemersverhalen op [Home • De Groene Koers](#).

Je mag ook contact opnemen met **Pascal Kregting:**
p.kregting@bouwennederland.nl
en 06-83 17 85 86.



Welke momenten moet je in de gaten houden?

2023

Subsidiereregeling SEB van 9 mei t/m 31 december 2023.

Ondertekening routekaart en convenant SEB.

2024

Meer dan 500.000 laadpunten in Nederland bereikt: Nationale Agenda Laadinfrastructuur

1 januari 2024, verplicht minimum-niveau SEB opgenomen in Omgevingswet

Ambitie, opdrachtgevers beginnen met (gedeeltelijke) uitvraag zero-emissie.
Let op: sommige gemeenten zijn ambitieuzer dan andere.

2025

Gemeenten stellen zero-emissiezones in voor logistiek verkeer. Voor een aantal voertuigcategorieën is er tot 2030 een overgangsregeling.

2030

1 januari 2030, alle minimaterieel <56 kW en stationair in bouw zero-emissie

1 januari 2028, alle minimaterieel <19 kW en stationair in bouw zero-emissie

2028

Bpm-vrijstelling alleen voor volledig elektrische bestelauto's.

2035

Ambitie, uitvraag voor 90-100% zero-emissie

Overig materieel in bouw zero-emissie

EU-wetgeving, stop verkoop benzine-, diesel- en hybride-auto's

Zo hebben de vier grootste Nederlandse gemeenten – Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Utrecht – een hogere ambitie dan in het convenant SEB is afgesproken.



De Groene Koers



Bouwend Nederland

Belangrijke momenten in tabelvorm

	Periode 1 1 jan. 2023 - 31 dec. 2024	Periode 2 1 jan. 2025 - 31 dec. 2027	Periode 3 1 jan. 2028 - 31 dec. 2029	Periode 4 1 jan. 2030 en verder
Licht ('minimaterieel' <19 kW)	Geen eis	Geen eis	100% ZE	100% ZE
Licht (19-37 kW)	Stage IIIa	Stage IIIa	100% ZE	100% ZE
Licht (37-56 kW)	Stage IIIb	Stage IIIb	100% ZE	100% ZE
Middelzwaar (56-130 kW)	Stage IIIb	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met roetfilter* (2030) 100% ZE (2035)
Zwaar (130-560 kW)	Stage IIIb	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met roetfilter* (2030) 100% ZE (2035)
Specialistisch (levensduur > 15 jaar) Zeer zwaar (>560 kW)	Geen eis	Geen eis	Katalysator en roetfilter*	Katalysator en roetfilter* 100% ZE (2035-2040)
Stationair (generatoren, pompen, torenkranen)	Stage IIIb (tot 560 kW)	Stage IV met roetfilter*	100% ZE	100% ZE

Tabel 1. Basisniveau mobiele werktuigen

* Met 'katalysator' wordt bedoeld een effectieve SCR-katalysator. Met 'roetfilter' wordt bedoeld een werkend, gesloten roetfilter.

	Periode 1 1 jan. 2023 - 31 dec. 2024	Periode 2 1 jan. 2025 - 31 dec. 2027	Periode 3 1 jan. 2028 - 31 dec. 2029	Periode 4 1 jan. 2030 en verder
Aandeel koploperprojecten*	5 - 25%	25 - 50%	50 - 80%	75 - 95%
Minimumeisen ingroei emissieloos materieel				
(Percentage ZE verricht arbeid in een project draaiuren x vermogen)	10 - 30%	30 - 70%	70 - 90%	90 - 100%

Tabel 2. Ambitieuze niveau mobiele werktuigen

* Gemiddeld percentage van het projectenportfolio van een opdrachtgever.

Slimme bouwlogistiek

Minder vervoersbewegingen met slimme bouwlogistiek is de meest duurzame manier van emissiereductie. Als ondernemer kan je hier veel zelf aan doen door er in het ontwerp, in de calculatie en tijdens de werkvoorbereiding van je project rekening mee te houden. Maar in veel gevallen ben je afhankelijk van je opdrachtgever of van de randvoorwaarden die de stad heeft bepaald. Via deze links vind je informatie over hoe andere ondernemers en opdrachtgevers hun logistiek slimmer organiseren:

- [TNO: slimme bouwlogistieke concepten in de praktijk](#)
- [Topsector Logistiek: Bouwlogistiek en Mobiele Werktuigen](#)
- [Mobiliteitsalliantie: Bouwsector bedrijf logistieke topsport](#)

Je mag ook contact opnemen met **Arjan Walinga:**
a.walinga@bouwennederland.nl
 en **06-51 54 35 24.**

Subsidieregeling

De Subsidieregeling Schoon en Emissieloos Bouwmaterieel (SSEB) is er voor de aanschaf van en de ombouw naar emissieloze (uitstootvrije) bouwwerktuigen en bouwvaartuigen door bouwbedrijven.

De SSEB is er ook voor de ombouw van bouwwerktuigen en bouwvaartuigen naar emissiearm. Vernieuwende ideeën die emissieloze bouwmachines en de laadinfrastructuur verbeteren kunnen eveneens subsidie krijgen vanuit de SSEB.

Kijk voor meer informatie op [Subsidieregeling Schoon en Emissieloos Bouwmaterieel \(SSEB\)](#).

Geen kant en klare oplossingen

Schoon en emissieloos bouwen is nog volop in ontwikkeling. Dat betekent dat we je geen kant-en-klare oplossingen kunnen bieden. Ons advies is om je tijdig te verdiepen in elektrisch materieel – bijvoorbeeld via je leverancier of collega-ondernemers – en randvoorwaarden zoals de beschikbaarheid van nutsaansluitingen. Maak het onderwerp vooral ook bespreekbaar met je opdrachtgever om samen te kijken wat haalbaar is.



De Groene Koers



BouwendNederland