

Verlag infraoverleg met de gemeente Heerlen



Datum: 25-09-2023

Aanwezigen: Wethouder Marco Peters (Beheer en Onderhoud, Mobiliteit, Ruimtelijke Ordening)
Roger Hameleers, manager team Stadsingenieurs gemeente Heerlen
Ernst Adriaanse, beleidsmedewerker verkeer & vervoer gemeente Heerlen
Joyce Daems, strateeg Ruimte gemeente Heerlen
Mario Goossens (BESIX Infra NL) namens Bouwend Nederland
Rob Leenders (BAM Infra) namens Bouwend Nederland
Jeroen Kieboom (Heijmans Infra) namens Bouwend Nederland
Beatrice Dormans, adviseur markt en overheid, Bouwend Nederland

1. Opening en voorstelronde

Bij de voorstelronde/ kennismaking geeft de wethouder direct zijn visie op een aantal punten die zijn opgenomen in de agenda. Verkeersveiligheid staat bovenaan in de gemeente. Men wilt het verschil maken in buurten en wijken. In de nieuwe visie Openbare Ruimte wilt men ook werk met werk combineren zoals op het gebied van vergroening, parkeerdruk en aankleding. Binnenkort volgt het uitvoeringsplan. Ook vindt hij het interessant om op het gebied van SROI de verbinding te kunnen leggen; integraal op de leefbaarheid. Hoe kunnen we elkaar daarin versterken? Daar gaan we het over hebben.

2. Samenwerking met de markt

Better Performance

De Better Performance methodiek is gestart vanuit een politieke behoefte: het geven van kansen aan kleine bedrijven en zorgen dat deze aan de bak blijven. Het systeem is zo opgebouwd dat wanneer de samenwerking goed is, je meer kans maakt op een volgende uitnodiging. De gemeente ervaart zelf dat het de samenwerking ten goede komt. Vorig jaar is deze geëvalueerd en ook bedrijven stellen zich tevreden. Het systeem maakt nog geen integraal onderdeel uit van het inkoopbeleid, dat wordt nog bekeken. Wanneer een slechte score dan wordt een organisatie twee jaar uitgesloten. Dan is de vraag of de scores laag blijven. Misschien eens goed om daarnaar te kijken. Bij een volgende evaluatie is het een idee de markt erbij te betrekken.

Samenwerking met de markt ook vanuit het oogpunt onder uitputting

Je wilt aan je onderhoud voldoen en prijzen opdrijven is niet de oplossing. Wanneer je partners aan de voorkant meer betreft dan word je eigen organisatie ontlast (binnen bijvoorbeeld een bouwteam). De samenwerking kan iets opleveren, het is een ontlasting van het ambtelijk apparaat. Bouwteams kunnen een oplossing zijn voor grote projecten maar is niet voor ieder project geschikt. Twee-faen contracten en marktconsultaties zijn ook voorbeelden hoe er kennis van de markt gebruikt kan worden in een samenwerking. Daarnaast kunnen thema's meer integraal worden aangevlogen: duurzaamheid, klimaatadaptatie, veiligheid.

Hoe organiseer je de samenwerking? Als de mogelijkheid er is dan ziet de gemeente dat het kan. Wanneer er een partner is met wie je de ervaring hebt kun je het dan organiseren. Markt is bereid eerder in het proces mee te doen. Vraag is hoe verdeel je de koek? De inkoopafdeling bekijkt het vaak juridisch en zoekt waar het mis kan gaan. Misschien eens interessant om met de afdeling te bekijken welke mogelijkheden er liggen.

Verslag infraoverleg met de gemeente Heerlen



Dat kan op verschillende mogelijkheden:

- ➔ Het Waterschap Bedrijf Limburg werkt al lang met "[aanbesteden nieuwe stijl](#)". Mochten jullie daar mee informatie over willen hebben dan kunnen jullie contact leggen met [Stefan van der Linden](#)
- ➔ De gemeente Eindhoven doet al veel op het gebied van bouwteams (en andere vormen). Daar wil ik jullie ook met alle plezier in contact brengen met Kees Verheijden (hoofd voorbereiding en projectorganisatie) of de gemeente Nijmegen (Frank van den Hoogen).
- ➔ In de L6 wordt veel gedeeld en hier kan ook de hulpvraag worden neergelegd. Zo kunnen de grote gemeenten in Limburg elkaar ondersteunen.
- ➔ Dan beschikt Bouwend Nederland nog over een [Aanbestedingsinstituut](#) waar jullie ook een beroep op zouden mogen doen. Wanneer er interesse bestaat dan kan mijn collega Jos van Alphen jullie inzichtelijk maken voor wat voor soort projecten, welke samenwerkings- en contractvorm het beste zou passen. Wanneer de Openbare verlichting opnieuw wordt aanbesteed zou er bijvoorbeeld al met hem van gedachten gewisseld kunnen worden. Laat me zeker weten wanneer dit op prijs wordt gesteld want dan arrangeer ik het graag.

Uiteindelijk is het gewoon uitproberen. Waar zou het, het meest makkelijk zijn dit eens toe te passen waarbij de integraliteit even buiten beschouwing wordt gelaten. En de capaciteit die hierdoor wordt vrijgespeeld kan dan weer elders worden ingezet.

Regierol van Heerlen en hoe kunnen we hierbij ondersteunen

Daar kan de gemeente winst boeken. Eens worden over de werkwijze is moeilijk. Ambtelijk in een kleine groep is dat geen probleem, bestuurlijk ligt dat wat lastiger. Samen met Landgraaf doet men al vaker werk voor elkaar zodat er minder energie gaat zitten in de aanbesteding. Rob geeft aan dat hij de voordelen in Brabant door fusies nog niet gelijk ziet (kostenbesparing en schaalvergroting).

3. Duurzaamheid binnen aanbestedingen

Tijdens het vooroverleg is gesproken hoe duurzaamheid te borgen binnen aanbestedingen en welke criteria gemeenten het meeste opnemen.

-> emissieloos aanbesteden: Masterclass ingroeimodel Eindhoven.

-> circulariteit (is besproken in het bouwoverleg eerder deze ochtend).

4. Mobiliteit en verkeersveiligheid

De focus binnen de gemeenten ligt op schone mobiliteit + verkeersveiligheid. De gemeente heeft behoefte aan effecten op de economie en de woonomgeving. Hoe kan Bouwend Nederland ondersteunen?

We hebben kort gesproken over het landelijke fietsonderzoek van Bouwend Nederland waarbij Heerlen aangeeft dat men de knelpunten wel inzichtelijk heeft maar dat het juist gaat om de integraliteit met andere gemeenten en een gezamenlijke fietsprogrammering. Ook heeft men behoefte aan data. Deze neemt Beatrice mee in een overweging naar een onderzoek waar Bouwend Nederland opdrachtgever in is. **@ACTIE: Beatrice**

5. WTTK

SROI

Welke initiatieven zouden hieronder passen om beter gebruik te kunnen maken van het arbeidspotentieel. Wie zijn de juiste mensen binnen de gemeente om hierover verder van gedachten te wisselen?

Verslag infraoverleg met de gemeente Heerlen



We horen graag met welke persoon we contact kunnen zoeken binnen de gemeente
@ACTIE gemeente Heerlen

6. Rondvraag en vervolg