

9. Keuringen

9.1 Keuringen algemeen

9.1.1 Keuring voor eerste ingebruikname in Nederland

In Nederland is geen keuring voor eerste ingebruikname meer voorgeschreven. Een dergelijke keuring wordt door certificerende instellingen nog wel op vrijwillige basis uitgevoerd.

9.1.2 Keuring na ingrijpende wijziging of herstel

Warenwetbesluit machines Art.6fa lid 2 (machinistenlift) en Arbobesluit art 7.4a-4 (kraan)

Een kraan en een machinistenlift moeten na elke wijziging of herstelling door een daarvoor aangewezen deskundige (voor de machinistenlift een CBI) worden gekeurd. De Richtlijn adviseert voor beiden een CBI in te schakelen. Deze deskundige moet voor de keuring het geldende TCVT-schema hanteren. Let op! Zie voor 'vereisten' voor eerste ingebruikname hoofdstuk 2.

9.2 Opstellingskeuring

Arbobesluit Artikel 7.4a

Bij elke nieuwe opstelling moet de kraan en indien aanwezig de machinistenlift worden gekeurd voordat deze in bedrijf wordt genomen. Deze keuring moet door een deskundige worden uitgevoerd. De wetgever heeft niet vastgelegd hoe deze deskundigheid wordt gevormd. Indien de eigen technische dienst beschikt over een of meerdere personen die op de hoogte zijn van de constructie, de bouw en het gebruik van een kraan en machinistenlift, kan deze de keuring in eigen regie uitvoeren.

Door het inschakelen van een 'aangewezen keuringsinstantie (CBI)', als deskundige, zijn onafhankelijkheid en deskundigheid gewaarborgd. De deskundige dient gebruik te maken van certificatieschema('s) voor hijskranen en machinistenliften die [kunnen worden gedownload bij de Stichting TCVT](#).

9.3 Periodieke keuring

9.3.1 Jaarlijks

Warenwetbesluit machines Artikel 6d

De kraan en indien aanwezig de machinistenlift moeten jaarlijks door een deskundige worden gekeurd. Dit mag de deskundige zijn zoals die bijvoorbeeld hiervoor bij opstellingskeuring beschreven is en die gebruik maakt van TCVT-certificatieschema('s).

9.3.2 Tweejaarlijks TCVT

Warenwetbesluit machines Artikel 6d

De jaarlijkse keuring moet eens per 2 jaar door een daarvoor door de overheid aangewezen instantie worden uitgevoerd. Deze instelling voert de keuring zowel voor de kraan en indien aanwezig de machinistenlift eveneens uit op basis van genoemde certificatieschema('s).

9.4 Keuring/inspectie hijsgereedschappen

Voor informatie zoals keuringintervallen of rapportage van keuringen verwijst de Richtlijn naar TCVT-certificatieschema W1-01. Zie [de website van de TCVT](#). Hieronder zijn enkele relevante zaken, zoals onderscheid tussen de diverse beoordelingen, kort weergegeven.

- Beoordeling: op basis van de resultaten van de controle en/of inspectie en/of keuring een besluit nemen voor goedkeur of afkeur.
- Controle: onder controle wordt verstaan de beoordeling of het in te zetten middel geschikt is om na het moment van controle veilig te gebruiken. In algemene zin wordt hiermee bedoeld een visuele (uitwendige) controle door de gebruiker voor aanvang van de werkzaamheden.
- Inspectie: onder inspectie wordt verstaan het periodieke onderzoek van hijs- en hefgereedschappen gericht op het veilige gebruik gedurende de inspectieperiode onder de normale gebruiksomstandigheden
- Keuring: onder keuring wordt verstaan het periodiek onderzoeken en eventueel (her)beproeven van gereedschappen of machines. De keuring moet worden uitgevoerd door een keurmeester.
- Keurmeester: een natuurlijk, deskundig persoon, in het bezit van een geldig TCVT-Persoonscertificaat Keurmeester Hijs- en hefgereedschap of gelijkwaardig, die de keuring van hijs- en hefgereedschap uitvoert volgens de eisen van het onderhavige TCVT-certificatieschema W1-02.

Omschrijving	Persoon	Niveau	Bewijsstuk	Basisbeoordeling
Controle	Gebruiker	Visueel op toestand en capaciteit	Nee	Handleiding
Inspectie	Inspecteur: deskundige boven gebruikersniveau	Beoordeling / meting	Ja	Ervaring gebruik, handleiding gereedschap en sector gerichte inspectielijst
Keuring	Keurmeester: deskundige opgeleid conform de eisen van dit schema	Meting c.q. (proef)belasting	Ja, door certificaat met vermelding meet- en/of beproevingsgegevens	Ervaring gebruik, fabrieksspecificaties en Bijlage A

Figuur 9.4-1 (uit TCVT W1-01)

Keuringsdatum op hijs- en hefgereedschap

Het dateren van hijs- en hefgereedschap door slagletters/cijfers op het gereedschap is niet in alle gevallen realistisch. Het steeds opnieuw inslaan van nummers door middel van slagletters betekent immers beschadiging van het materiaal. Om toch op het hijs- en hefgereedschap aan te geven dat een keuring is uitgevoerd, is het merken met een jaarkleur een goede mogelijkheid, omdat hierbij het hijs- en hefgereedschap niet wordt beschadigd en voor de gebruiker de geldigheid van de termijn zichtbaar blijft. In ruwere omgevingen kan ook een metalen ring, label of anderszins worden aangebracht, waarin de gegevens zijn ingeslagen.

Bruin		2010	2016	2022
Blauw		2011	2017	2023
Geel		2012	2018	2024
Rood		2013	2019	2025
Zwart		2014	2020	2026
Groen		2015	2021	etc.

Figuur 9.4-2 Jaarkleuren volgens IMO (International Maritime Organisation) standaard

9.5 Keuringen in het buitenland

9.5.1 België

Reglement voor de Arbeidsbescherming (ARAB), Artikel 281quater

De Belgische wet bepaalt dat kranen die voor de eerste maal in gebruik worden genomen, gekeurd moet worden door een 'externe dienst voor technische controles op de werkplaats (EDTC)'. Een EDTC is vergelijkbaar met een Nederlandse aangewezen keuringsinstelling.

De EDTC voert voor de eerste keuring uitsluitend een administratieve controle uit, aanwezigheid CE-markering, EG-verklaring van overeenstemming voor kraan en hijsmiddelen, instructieboek, etc. Verder moeten hijswerktuigen in België elke drie maanden door een EDTC worden gekeurd. Deze keuring richt zich met name op de staalconstructie en de staalkabelsystemen. Tenslotte moeten hijskranen een jaarlijkse periodieke keuring ondergaan die uitgebreider is dan de driemaandelijke. Een Nederlandse kraan die in België wordt ingezet hoeft gedurende een aaneengesloten periode van drie maanden niet door een EDTC worden gekeurd, mits het certificaat van de Nederlandse periodieke keuring gedurende die periode nog geldig is. In dit geval moet een EDTC onderzoeken of de Nederlandse keuring naar behoren is uitgevoerd.

9.5.2 Duitsland

Unfallverhütungsvorschrift 'Krane' BGV D6

In Duitsland moeten kranen jaarlijks worden gekeurd door een deskundige. Eens in de vier jaar moet deze keuring door een 'Ermächtigte Sachverständige' worden uitgevoerd. De Sachverständige is een door de 'Berufsgenossenschaft Fachausschuss Maschinenbau, Hebezeuge, Hütten- und Walzwerksanlagen' (BG) geëxamineerde en gecertificeerde persoon. Sommige Nederlandse keuringsinstellingen beschikken over inspecteurs die door de BG zijn gecertificeerd en mogen de Duitse keuringen uitvoeren mits zij rapporteren in de Duitse taal.

9.5.3 Engeland

Lifting Operations and Lifting Equipment Regulations 1998 (LOLER)

Hijskranen moeten elk jaar door een 'competent person' worden gekeurd, hijsmiddelen en -gereedschappen elke zes maanden. De Engelse regelgeving beschrijft in enig detail de mate van deskundigheid van een competent person. Meer informatie hier over kan worden gekregen bij de Engelse Health and Safety Executive (HSE) of zoek op het internet onder LOLER 1998. Een Nederlandse onafhankelijke keuringsinstelling mag de keuringen uitvoeren mits wordt gerapporteerd en gecertificeerd in de Engelse taal.