



Gemeente
Amsterdam

Omgevingsvisie en MRA verstedelijking- strategie

Frank van den Beuken
30 nov 2021



De omgevingsvisie is op 8 juli 2021 door de Amsterdamse gemeenteraad vastgesteld. Daarmee vervangt het de Structuurvisie Amsterdam 2040 als leidraad voor de ruimtelijke ontwikkeling van Amsterdam.





Gemeente
Amsterdam

VISIE

Analyse, visie en strategische keuzes

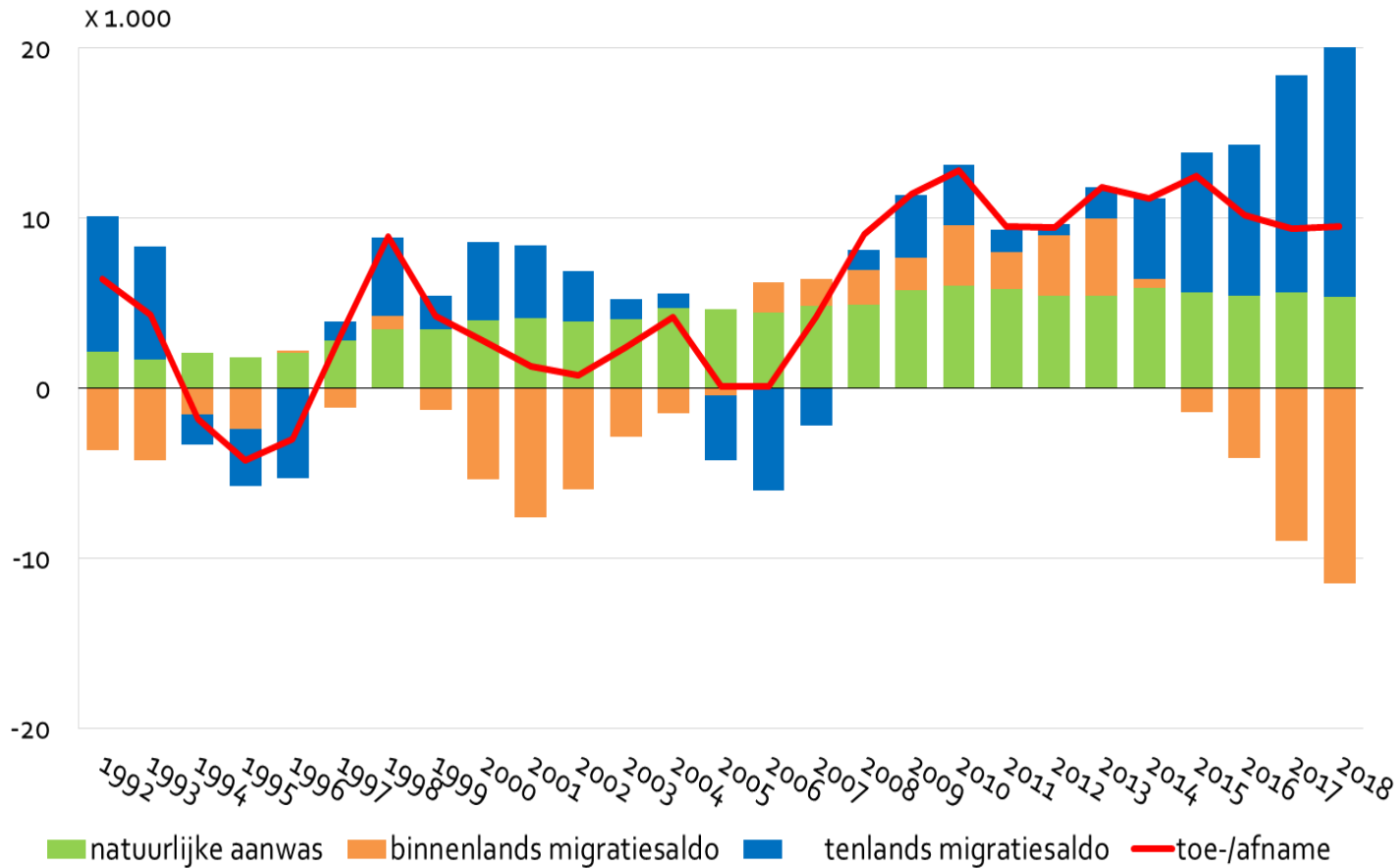




Amsterdam in het antropoceen

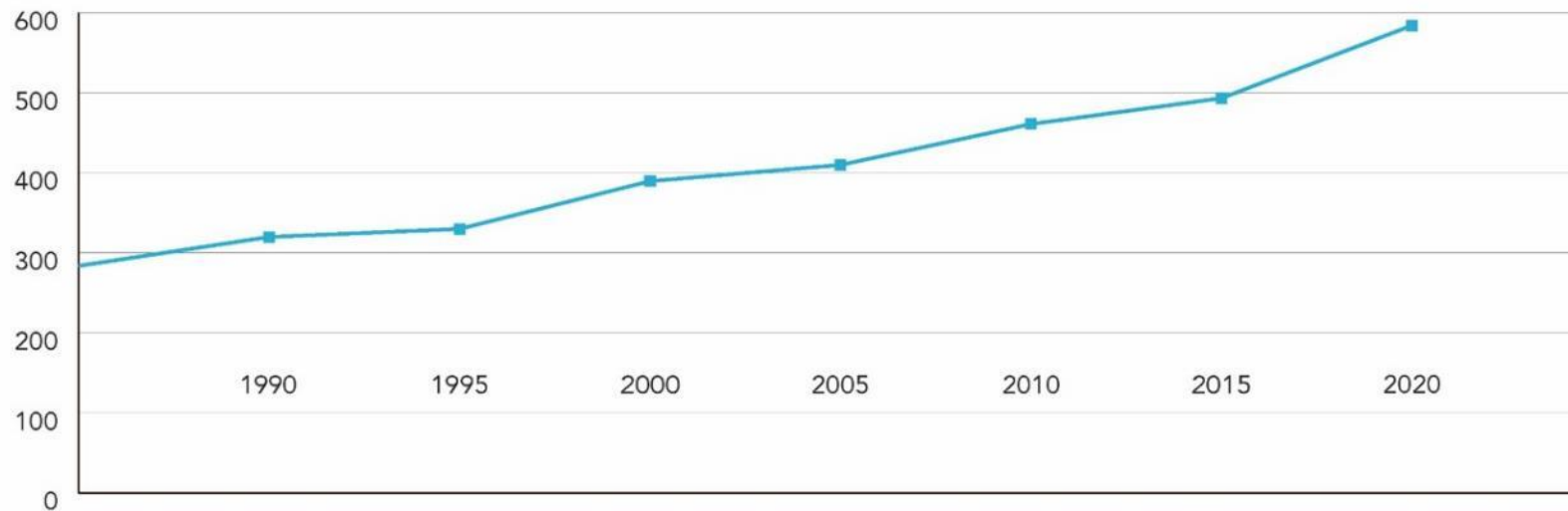
- Invloed van de mens op conditie van de aarde en andersom
- Amsterdam ligt op een kwetsbare positie
- We leven op dit moment ver boven onze stand
- Transitie naar een duurzame energievoorziening en een circulaire stad

vanaf 2000: +150.000 inwoner. 12% van de Nederlandse groei



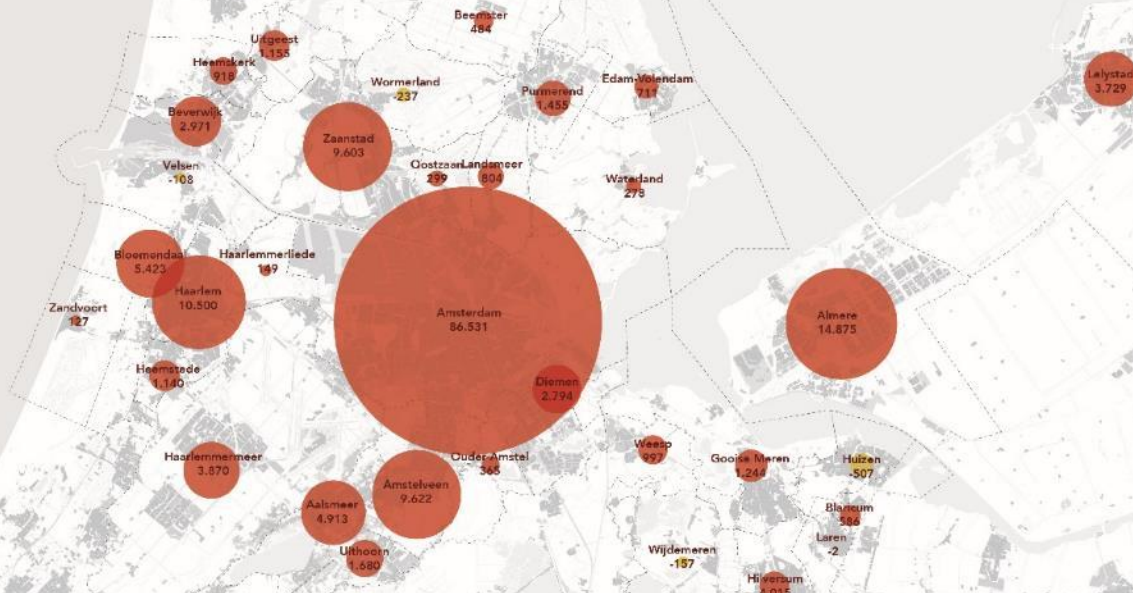
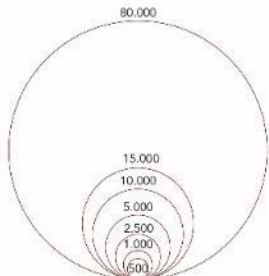
vanaf 2000: +200.000 arbeidsplaatsen. 27% of van de Nederlandse groei

Aantal x1000



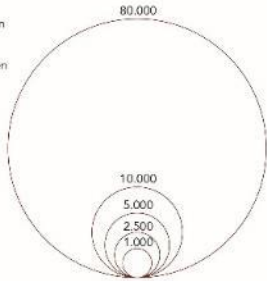
Metropoolregio Amsterdam
groei van inwoners 2008- 2016 MRA totaal 170.227

- groeï aantal inwoners
- krimp aantal inwoners

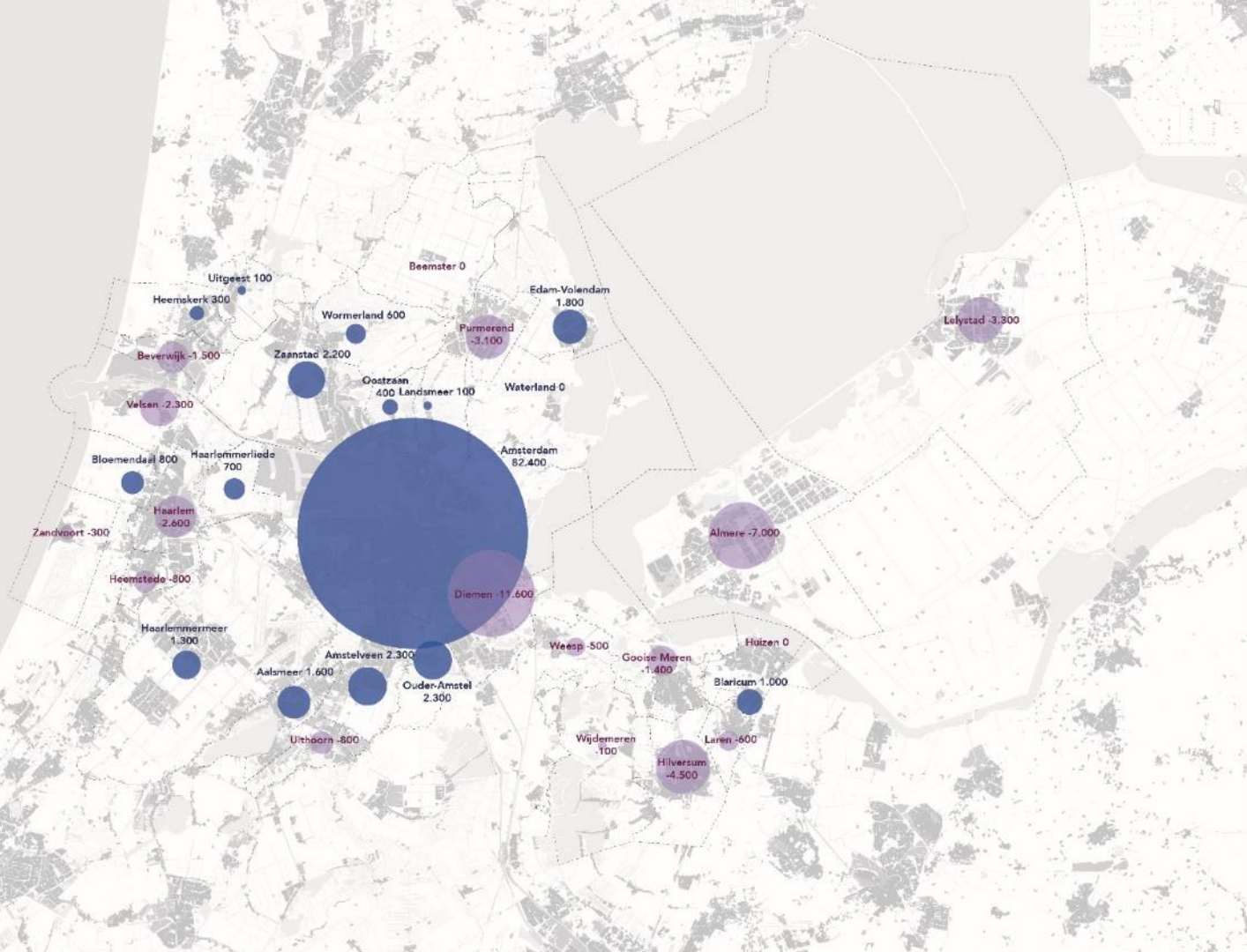


Metropoolregio Amsterdam
groei banen van werknemers 2008- 2016 MRA totaal 64.100

- groei aantal banen
- krimp aantal banen



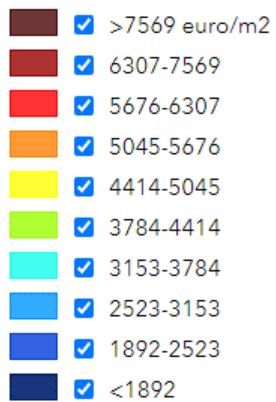
Gemeentegrens



2015

6201 - 7441

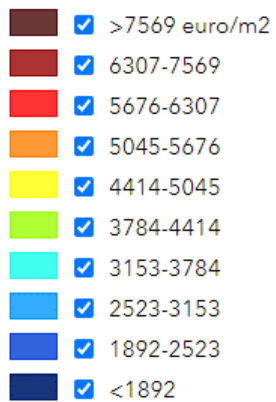
Woningwaarde in euro/m²



2017

6307 - 7569

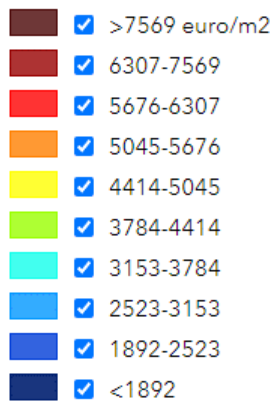
Woningwaarde in euro/m²



2020

> 8122

Woningwaarde in euro/m²





Ideeën en zorgen uit de stad

- Bestaande gemeenschappen
- Duurzaamheid
- Toegankelijkheid en betaalbaarheid
- Verbinding
- Zeggenschap en eigenaarschap





Groeiende metropool in transitie

Grote opgaven naar 2050

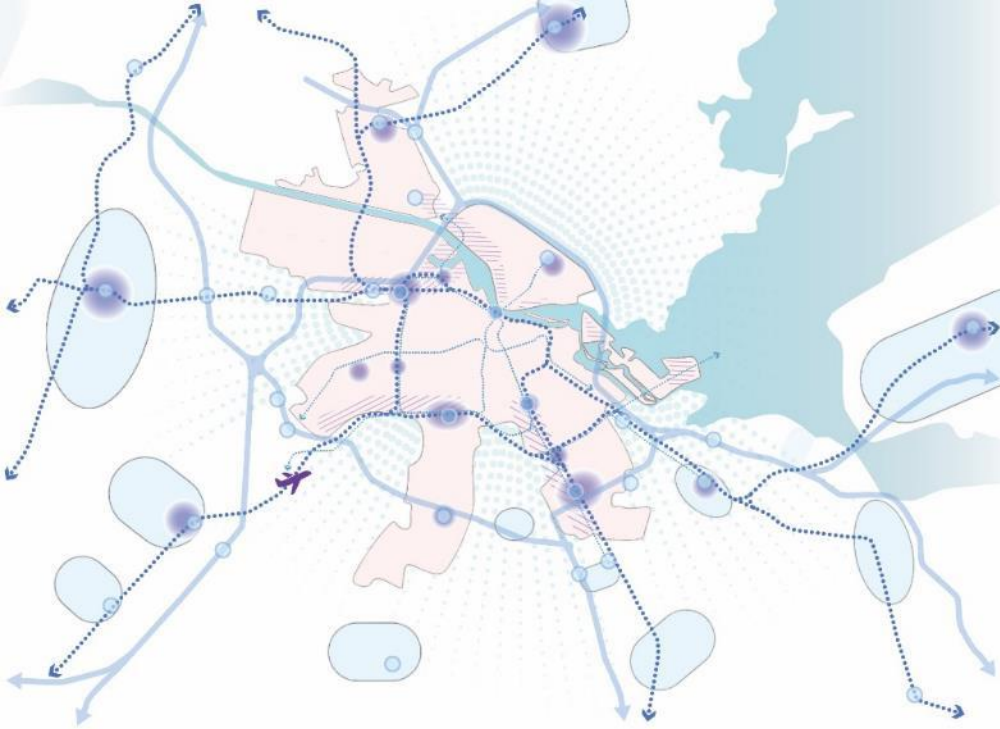
Vanuit een regionaal perspectief

- **Balans in de woningmarkt** - ruimte voor min. 150.000 woningen in Amsterdam
- **Economische diversiteit** - ruimte voor min. 200.000 arbeidsplaatsen in Amsterdam
- **Duurzaamheid** - ruimte voor circulair en energietransitie
- **Mobiliteitstransitie en regionale bereikbaarheid**
- **Leefbaarheid in een verdichtende stad** – ruimte voor rust en beter groen voor mens en dier
- **Actief burgerschap** - de toekomst van de stad als gezamenlijke verantwoordelijkheid

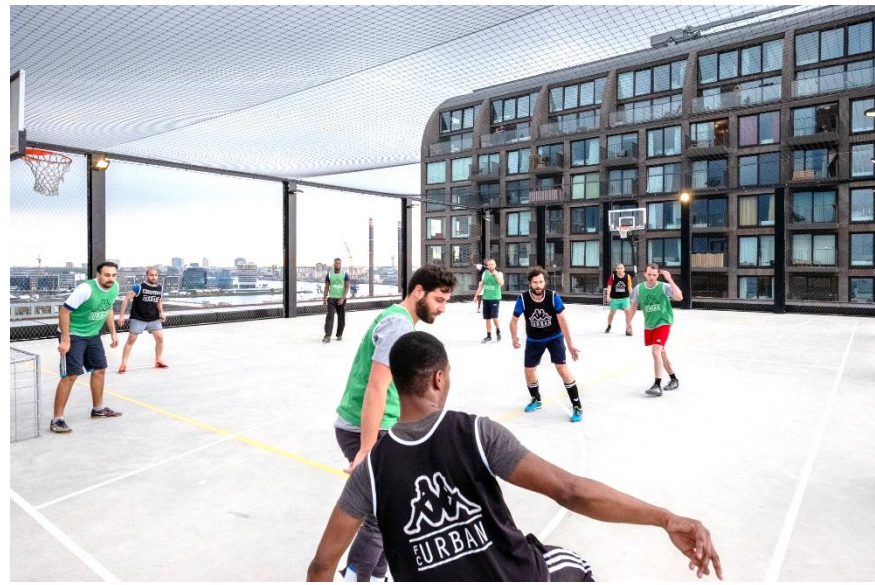
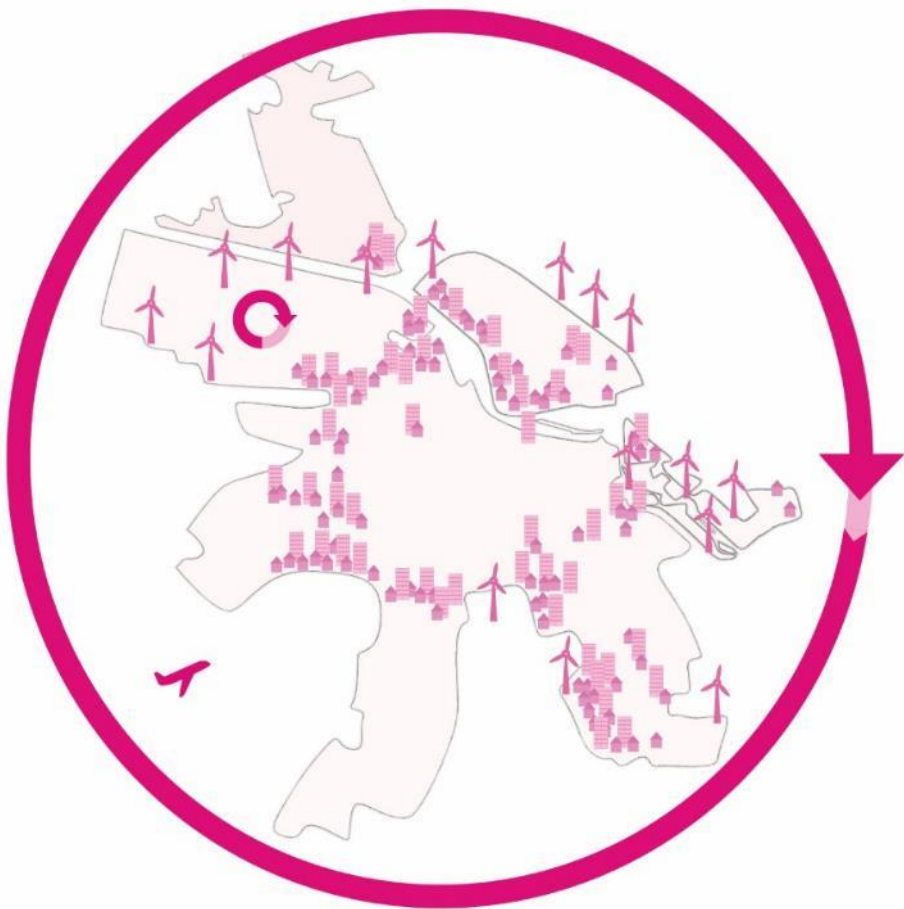
Vijf strategische keuzes

Die richting geven aan de ontwikkeling van Amsterdam

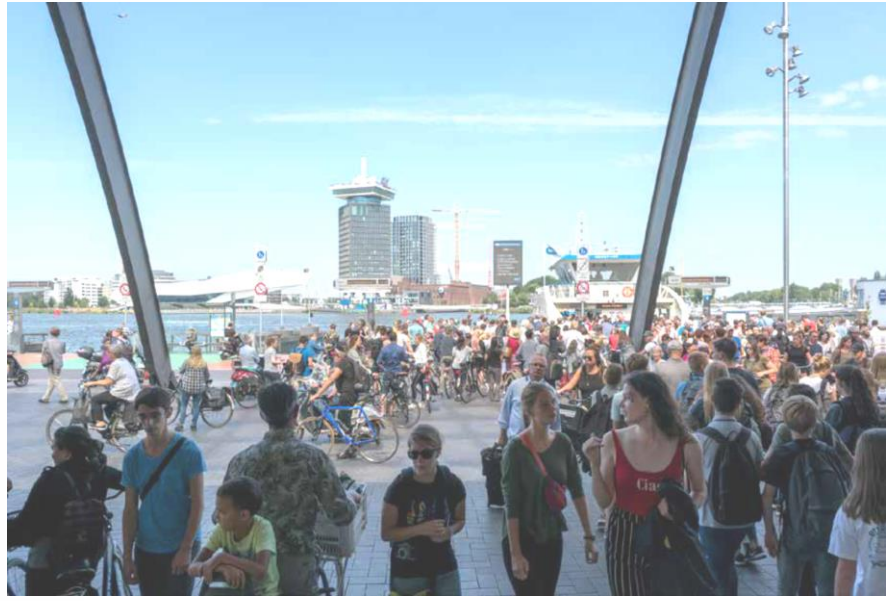
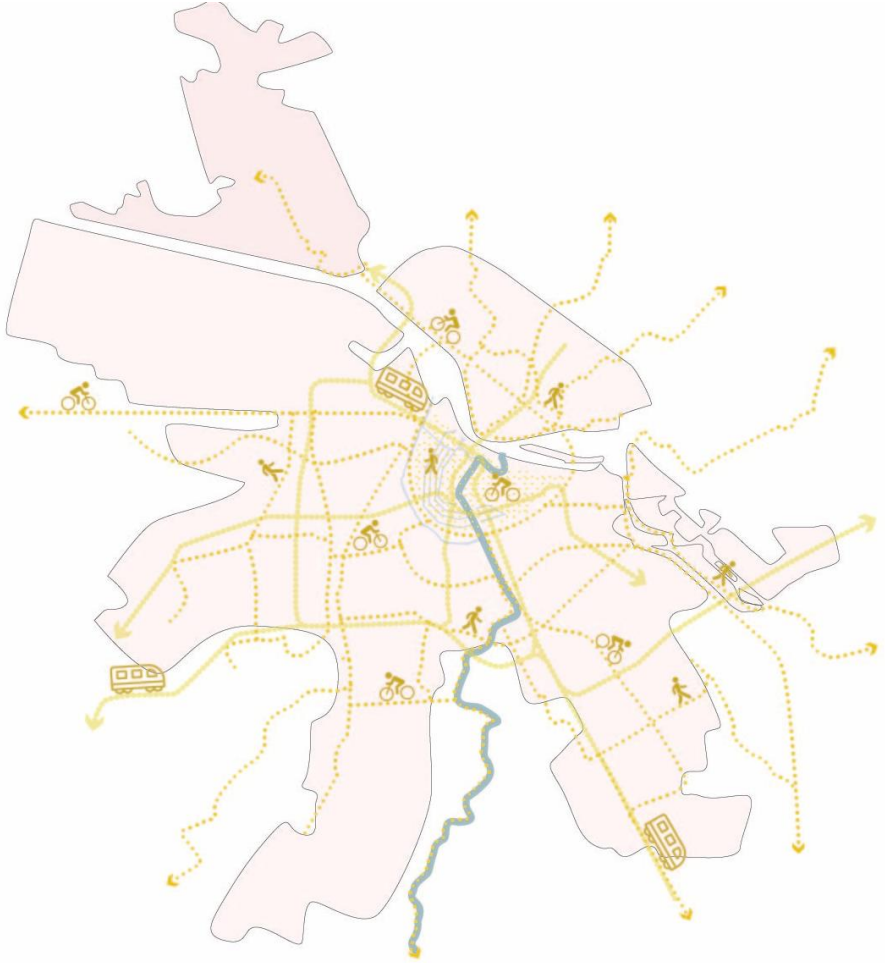




Van uitrol centrumgebied naar een meerkernige en meer diverse verstedelijking



Verdichting door complete en duurzame wijkontwikkeling



Heel Amsterdam een ov, wandel- en fietsstad

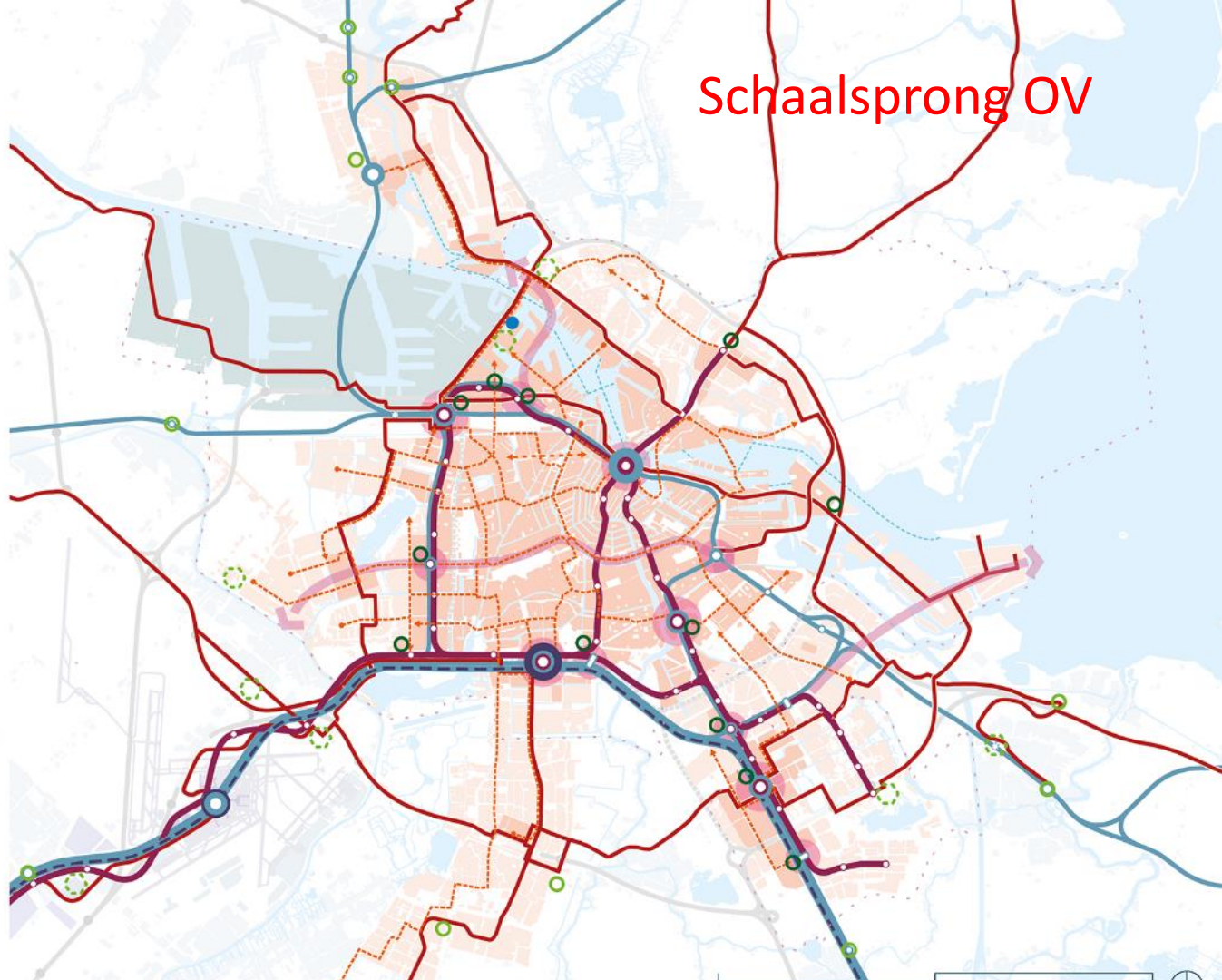


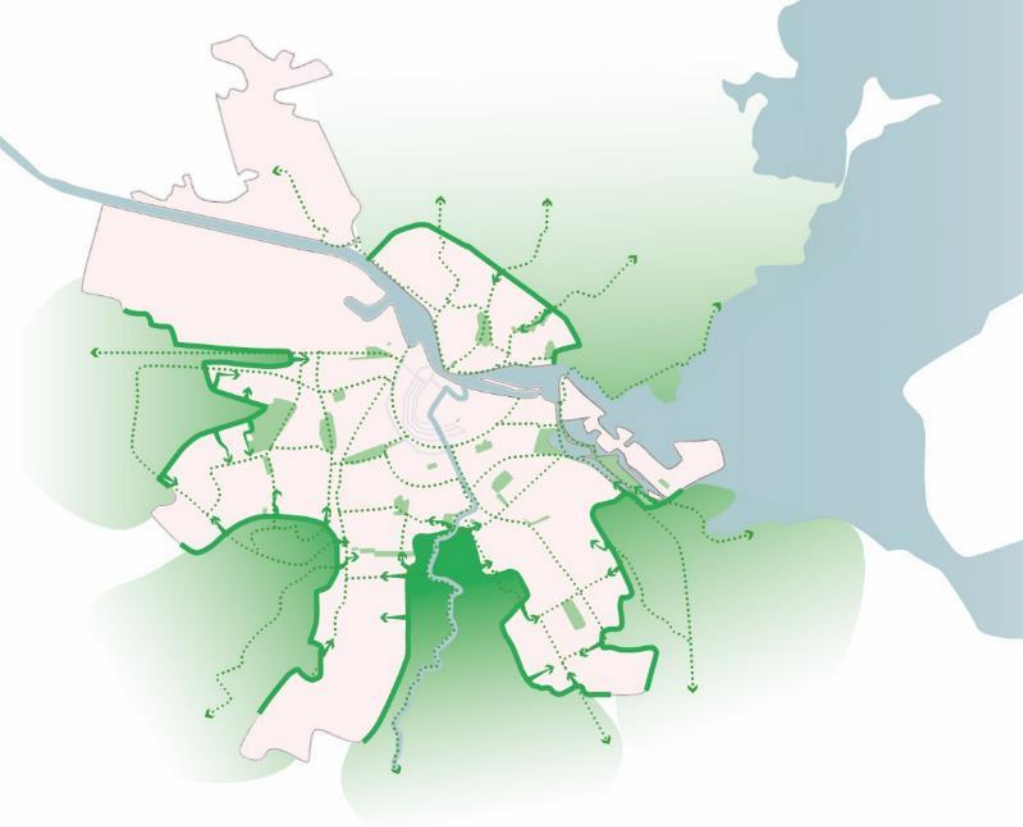
omgevingsvisie 2050 ov netwerk 2050

concept 19 april 2021

- spoorlijn met station
- internationaal spoor
- station Zuid internationaal
- station Schiphol internationaal
- HOV metrolijn met station
- mogelijk HOV metro
- HOV sneltram / bus
- dragend OV tram / bus
- dragend OV optimalisatie
- dragend OV veerverbinding
- regiohub - P&R bestaand
- potentie regiohub auto - OV
- potentie stadshub
- zoekgebied Passenger Terminal Amsterdam
- mobiliteitsmilieu agglomeratie
- mobiliteitsmilieu centrumstedelijk
- stationskwartier
- mobiliteitsmilieu haven
- mobiliteitsmilieu Schiphol
- Rijksweg met afslag
- gemeentegrens
- water

Schaalsprong OV





**Een gezonde en klimaatbestendige leefomgeving
voor mens en dier**



Richting geven op hoofdlijnen en ruimte bieden aan initiatief



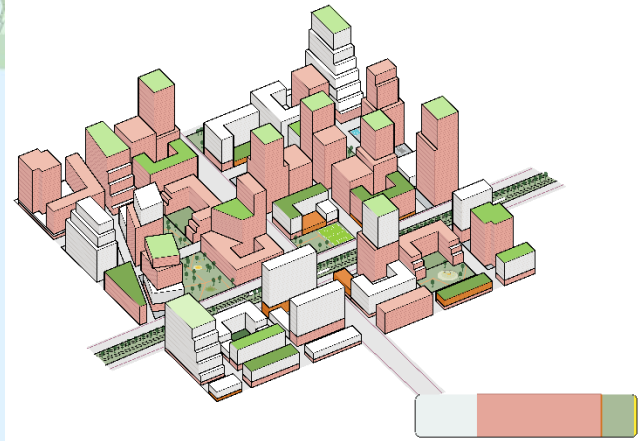
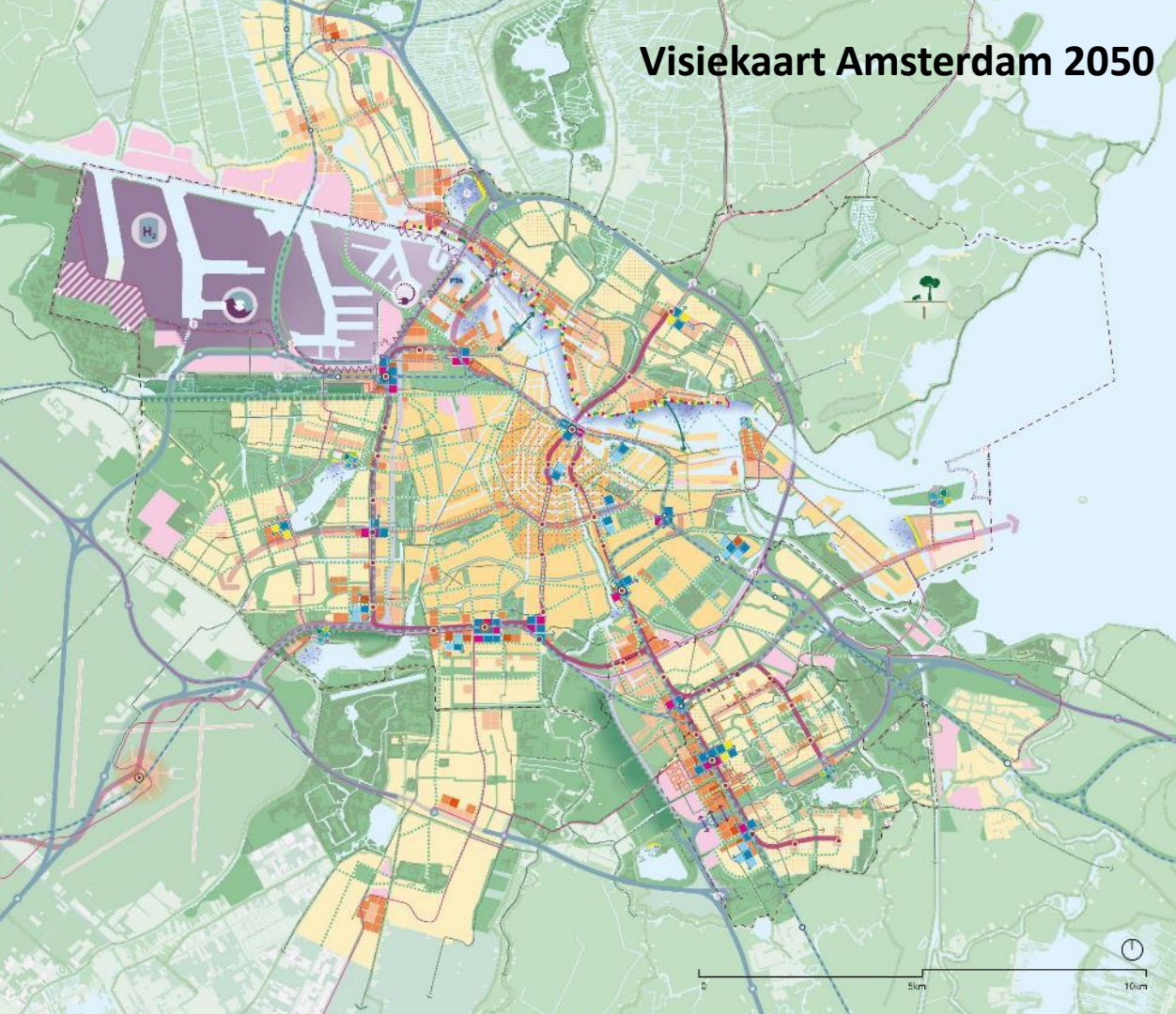
Gemeente
Amsterdam

WAAR

Ruimtelijke uitwerking



Visiekaart Amsterdam 2050



- Hoogstedelijk centrum:
- Wonen
 - Niet wonen
 - Maatschappelijk
 - Sport, Groen & Spel
 - Nuts



- Laagstedelijk centrum:
- Wonen
 - Niet wonen
 - Maatschappelijk
 - Sport, Groen & Spel
 - Nuts



Gemeente
Amsterdam

Verstedelijkingsstrategie

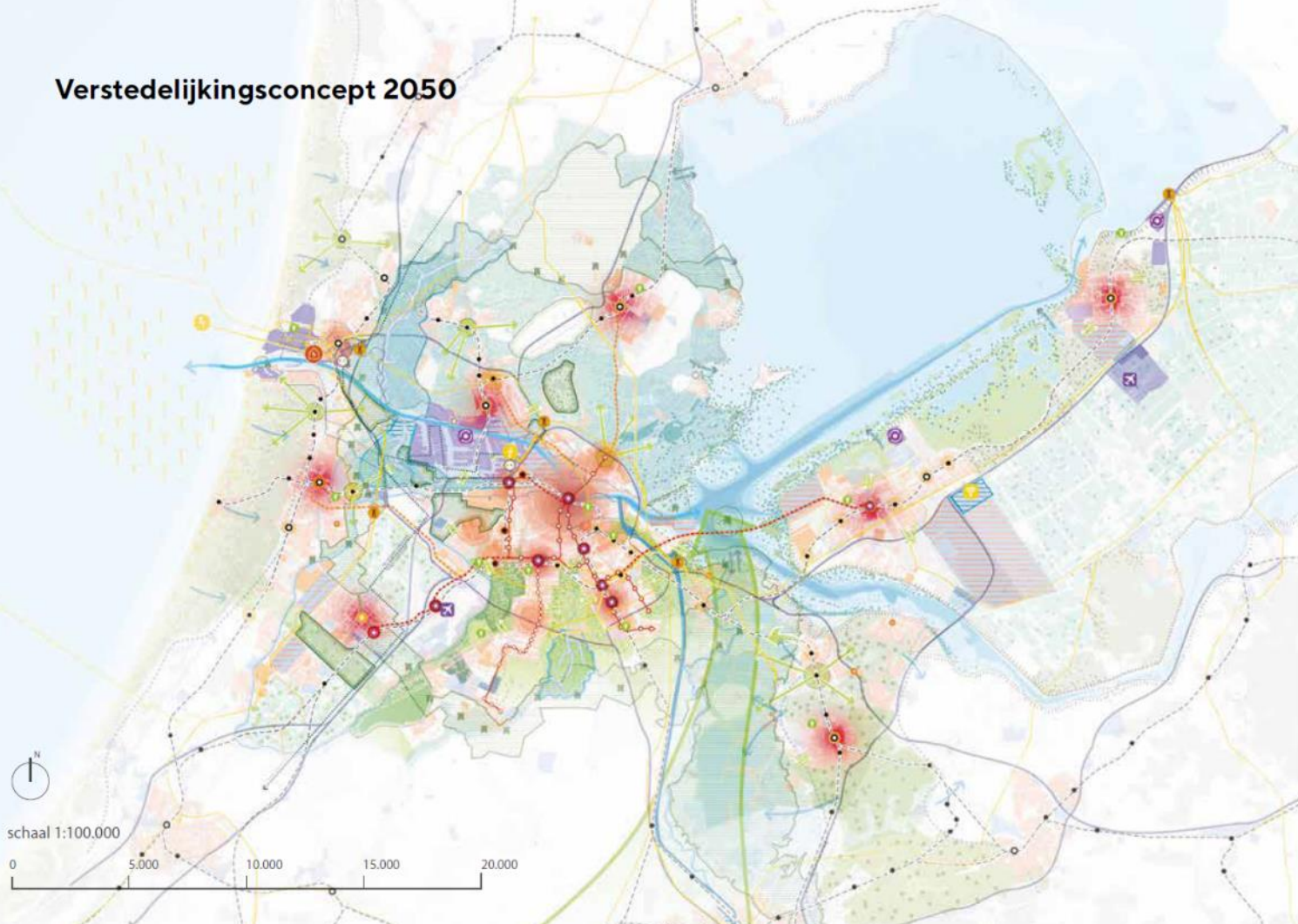
Gezamenlijke inzet Rijk-Regio



Wat is de MRA Verstedelijkingsstrategie?

- + Gezamenlijke strategie MRA en Rijk op de verstedelijkingsopgave.
- + Integrale aanpak op mobiliteit, wonen, economie, sociaal, duurzaam, energie infrastructuur, landschap, klimaat adaptatie/water en biodiversiteit.
- + Op de middellange (tot 2030) en lange termijn (2030 – 2050)
- + Verstedelijkingsstrategie is geen apart traject maar bouwt voort op bestaande Rijk-regio trajecten zoals SBAB, de RES, omgevingsvisies
- + Drie onderdelen:
 - Verstedelijkingsconcept (Stuurgroep VS BO Najaar 2021)
 - Fasering, gebiedsgerichte uitwerking, investeringsstrategie (BOL/BO MIRT 2022)
 - Verstedelijkingsakkoord, governance, meerjarig investeringsprogramma

Verstedelijkingsconcept 2050



Legenda

- 380 kV-onderstation
- Conversie van waterstof naar elektriciteit
- EnergieHUB
- Windturbines op zee
- Ruimte voor Energietransitie
- Data
- Circulaire economie (grondstoffen)
- Vliegveld
- Woningbouw
- Kantoren / bedrijventerrein
- Zoekgebied 4e connectiviteitshub
- Waterrobuust en klimaatbestendig ontwikkelen
- Multimodal knooppunt
- Kennis & Innovatieclusters
- Energie Infrastructuur
- Bestaande snelwegen
- Bestaande spoorwegen
- Ringen draaiend houden
- Bestaande HOV metrolijnen
- Nieuwe HOV lijnen
- Nieuwe HOV metrolijnen
- Metrohalte
- Sprinter stations
- Intercity stations
- Stadshart
- Ecologische verbinding





Gesprek

- Welke kansen biedt de omgevingsvisie Amsterdam? Wat heeft prioriteit?
- Wat is er nodig voor meerkernige ontwikkeling?
- Hoe werken we samen aan complete wijken?
- Wat vraagt samen stadmaken van ons?



Meer weten?

- amsterdam.nl/omgevingsvisie
- amsterdam2050.nl

Contact

- omgevingsvisie@amsterdam.nl