

Zone zwaar verkeer Amsterdam



Microfoon uit en vragen via de chat

Agenda:

- Aanleiding en achtergrond
- Proces beleidsontwikkeling
- Toelichten nieuw beleid

Eerste vragen in de chat

- Implementatie en impact op projecten
- Plenair vragen en discussie



Onderdeel van bredere logistieke context



Zwaar verkeer

Luchtkwaliteit



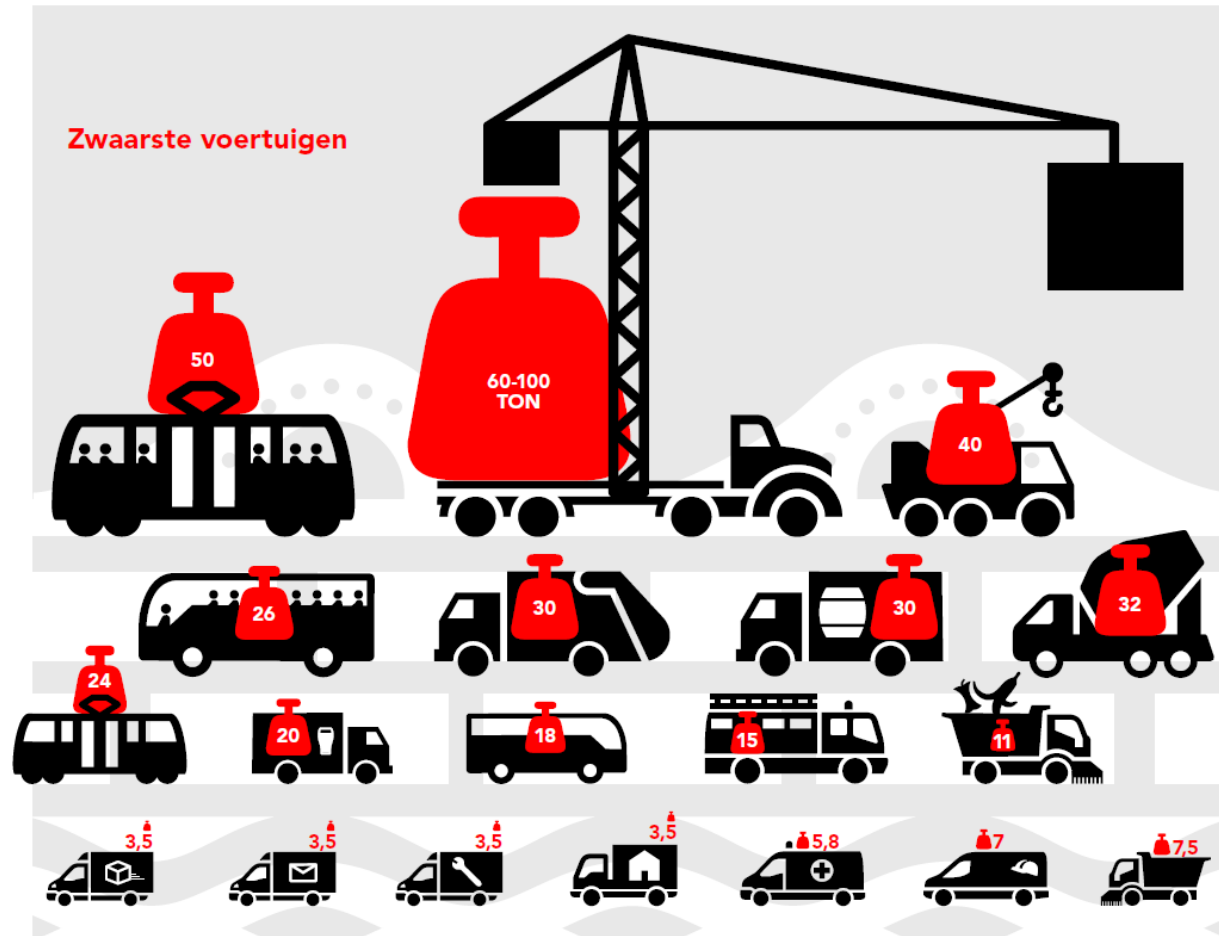
Verkeersveiligheid

Autoluw

Varen



Zwaarste voertuigen





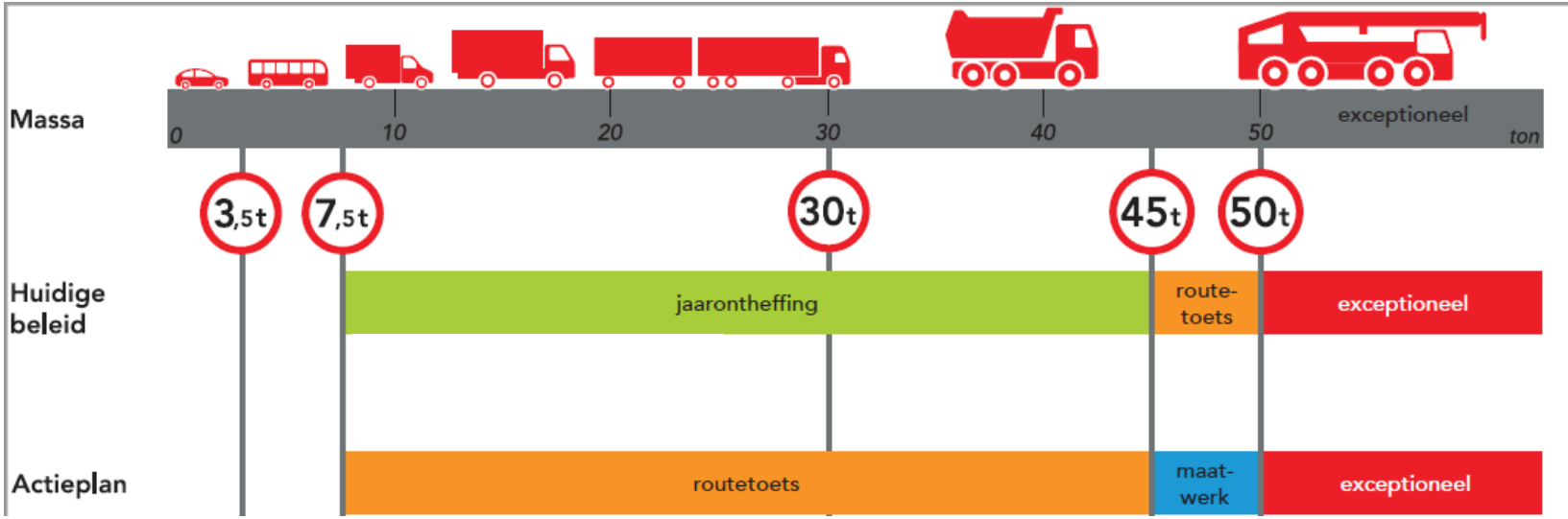
Focus = rijdend verkeer

Soms zijn er ook aanvullende ontheffingen en vergunningen nodig:

- Ontheffingen voor werkzaamheden in de openbare ruimte
- **Beleid voor het ontheffingen voor het plaatsen van objecten op kademuren is ook aangescherpt!**
- Moet de chauffeur ook rijden waar dat normaal niet mag, zoals in een voetgangersgebied of op de stoep?
- Of is er voor langere tijd een stremming nodig vanwege het in- of uitladen? Dan zijn er ook andere vergunningen of ontheffingen nodig



Actieplan Bruggen en kademuren juli 2019





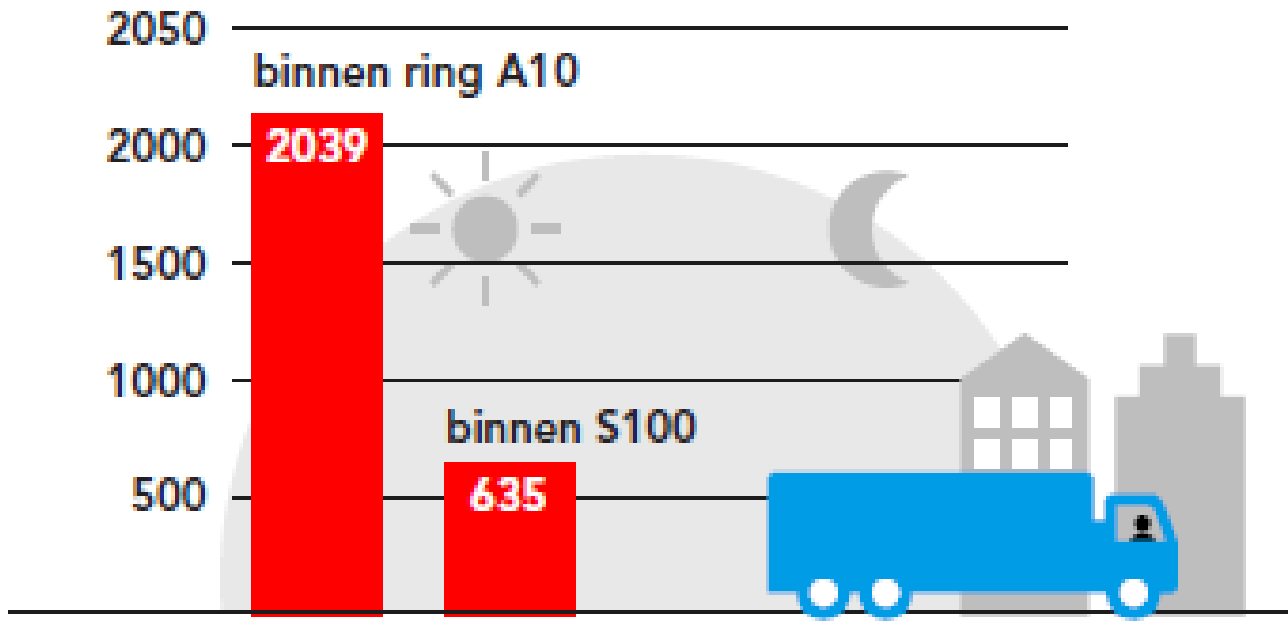
Participatie en onderzoek vanaf najaar 2019

- Kentekenonderzoek
- Bijeenkomsten met branche in twee rondes
- Enquête ontheffinghouders
- Technische onderbouwing gewichtsgrens
- Aslastbeperking/ geen aslastbeperking
- Advies Commissie Bevoorrading Amsterdam

Conclusie: Het invoeren van een routeontheffing vanaf 7,5 ton is niet uitvoerbaar. Zoeken naar uitvoerbaar beleid waarmee de bruggen en kademuuren voldoende beschermd worden.

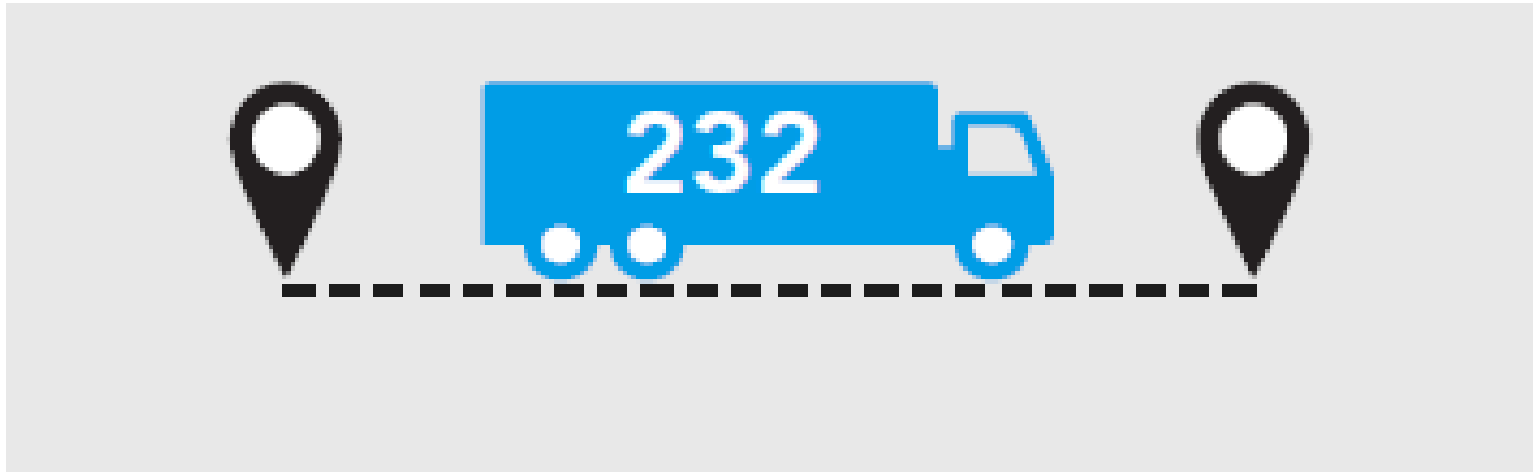


Impact op de branche (kentekenonderzoek)



*unieke voertuigen met een Toegestane Maximum Massa van > 7,5 ton

✘✘✘ Impact opheffen vrachtroutes





Geen totaal vrachtwagenverbod



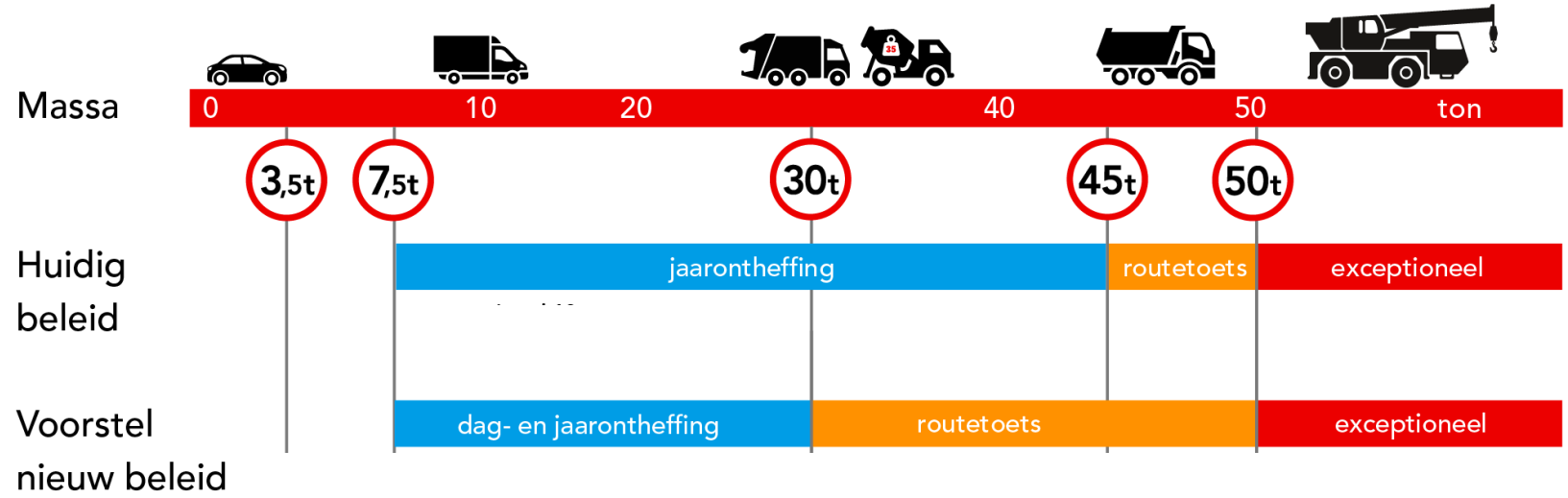


Sturen op alternatieven





Aangepast beleidsvoorstel in inspraak december 2020



XXX Reacties in inspraak

- 103 reacties
- Zowel van bewoners als van bedrijven
- Bijzondere voertuigen moeten uitzonderingspositie behouden
- Lengte
- Te korte voorbereidingstijd

Inspraakreacties zijn meegenomen in het beleid dat in mei 2021 is vastgesteld door het college.



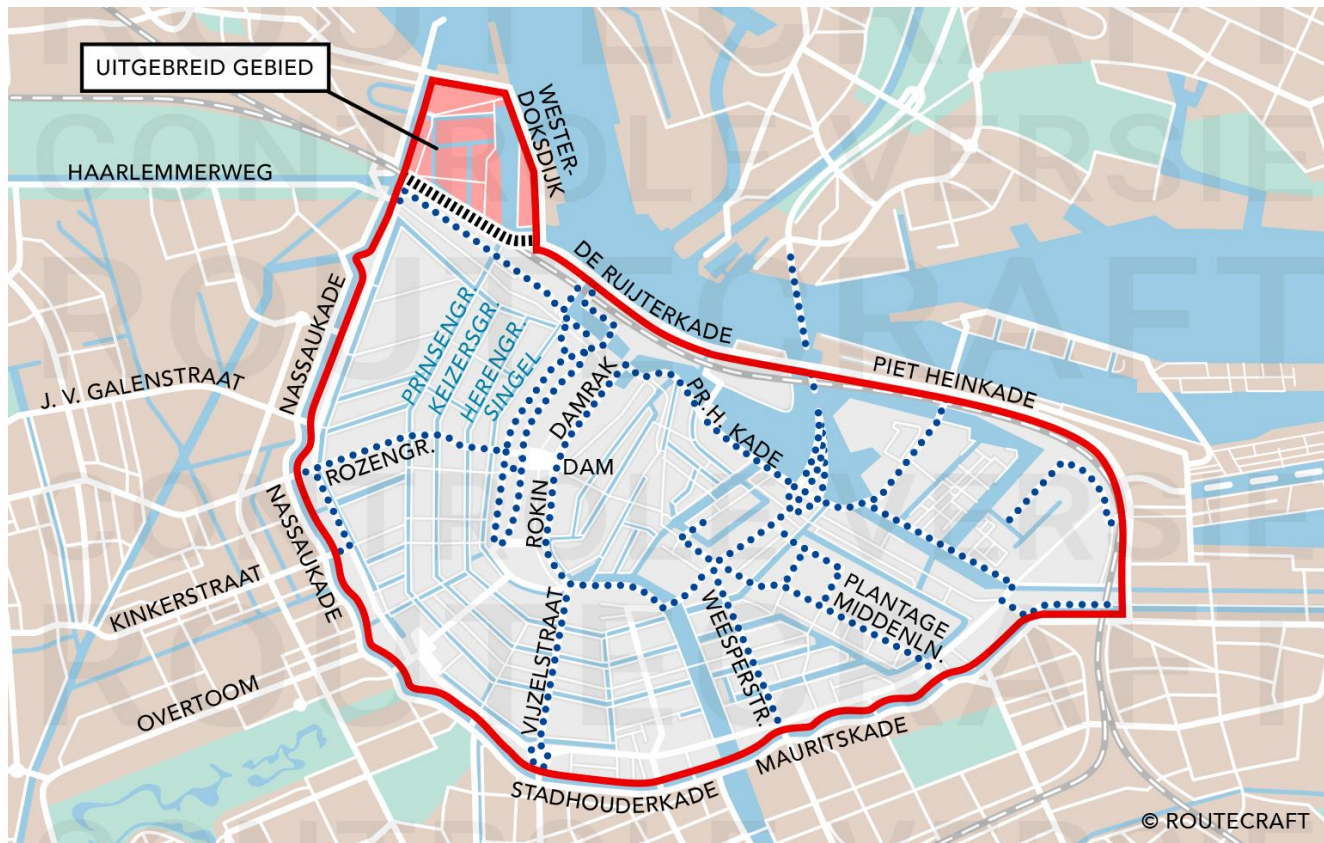
Belangrijkste veranderingen nieuw beleid per 1 oktober 2021

- **Uitbreiding gebied** de grens is niet langer de grens van het stadsdeel maar de ring s100. Ook de vrachtroutes maken onderdeel uit van de zone
- **Gewicht** van 45 naar 30 ton
- **Voorwaarden routeontheffing** alleen voertuigen met ondeelbare lading of bijzonder voertuig komen hiervoor in aanmerking
- **Gewichtsverklaring** voertuigen met een toegestane maximum massa > 30 ton kunnen als ze zich aan de 30 ton kunnen houden een gewichtsverklaring ondertekenen
- **Gedragsregels** parkeer- en rijgedrag maakt onderdeel uit van de ontheffingsvoorschriften

Introductie cameratoezicht naast handhaving door boa's

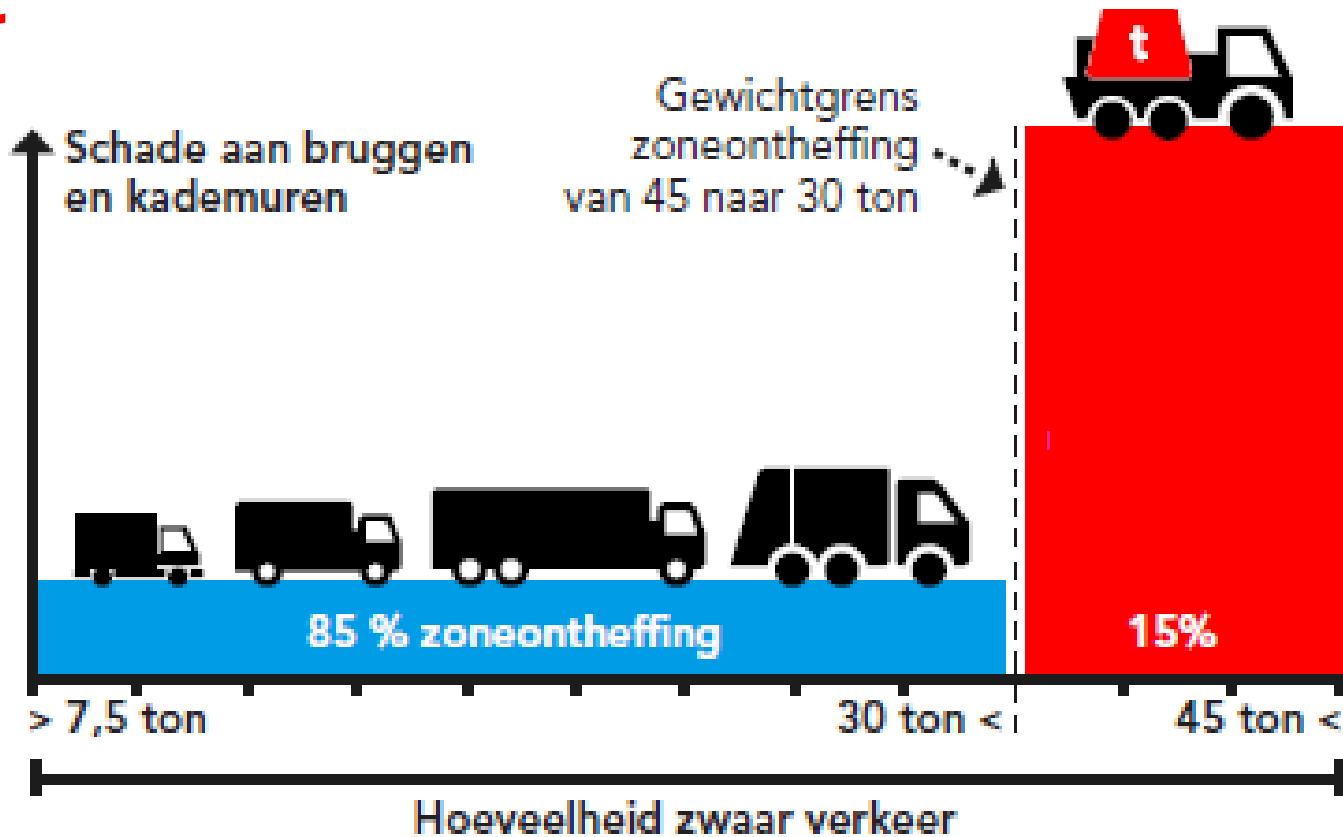


Uitbreiding gebied





Gewicht





Toegestane Maximum Massa vs werkelijk gewicht



Toegestane maximum massa 34 ton

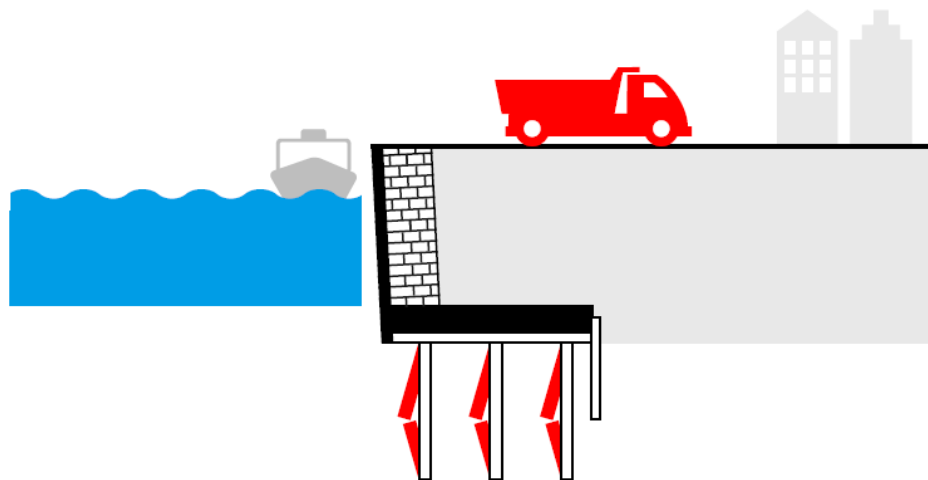
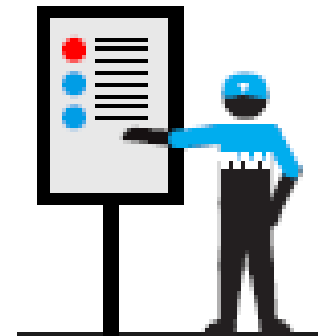


Werkelijk gewicht in de zone 29 ton



Gedragsregels

- Sta niet dicht bij de kaderand (3 meter)
- Houd het voetgangersgedeelte op de brug vrij
- Houd 5 meter afstand tot andere voertuigen of objecten
- Rij stapvoets over verkeersdrempels en andere oneffenheden





Lengte

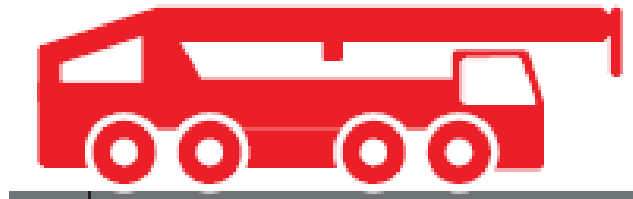
- 10 meter grens blijft gelden, behalve:
 - Bijzondere voertuigen en ondeelbare lading
 - Bestemming aan breed opgezette wegen





Bijzondere voertuigen

- Kraanwagen
- Bedrijfsauto met een zware laadkraan
- Hoogwerker
- Betonmolen
- Betonmixer
- Betonpomp
- Kolkenzuiger
- Brandweerwagen
- Straatveger/straatreiniger/rioolzuiger
- Gepantserd voertuig
- Elektrisch voertuig
- Verhuiswagen
- Voertuigen met ondeelbare lading





Gemeente Amsterdam

Ontheffingsaanvragen zone zwaar verkeer

■ = Maximale afhandeltermijn

■ = geldigheidsduur ontheffing



Dagontheffing
zone zwaar verkeer
Kosten: 25 euro

5 werkdagen

vanaf 00.00 uur dag van aanvraag tot 06.00 uur volgende dag



Jaarontheffing
zone zwaar verkeer
Kosten: 120 euro

5 werkdagen

1 jaar



Jaarontheffing
zone zwaar verkeer
met verklaring
Kosten: 175 euro

15 werkdagen

1 jaar



Route en bestemming
breed opgezette wegen
Kosten: 260 euro

15 werkdagen

max. 1 jaar



Routeontheffing
voor een vaste route
Kosten: 260 euro

15 werkdagen

de ontheffing is geldig voor een bepaald project,
of een eenmalig transport voor max. 1 jaar



Stand van zaken vragen in de chat



Nieuw aanvraagformulier per 1 september

Zone zwaar verkeer



Met dit formulier kunt u een ontheffing aanvragen voor de zone zwaar verkeer. U hebt altijd een kenteken nodig bij de aanvraag.

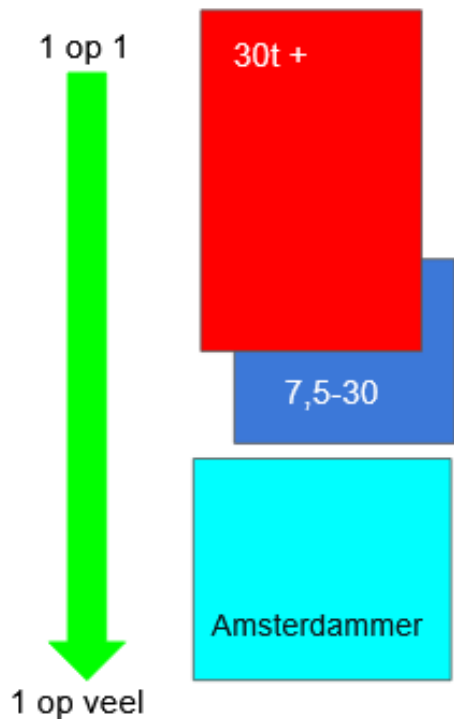
Zo werkt het:

- U checkt in dit formulier eerst welke ontheffing u voor uw voertuig kunt aanvragen.
- U ziet de kosten voor deze ontheffing. En welke bijlagen u voor de aanvraag moet uploaden. U zit nog nergens aan vast.
- Daarna kunt u doorgaan met aanvragen. Of later terugkomen om de aanvraag af te ronden.

[Verder](#)

[Later verdergaan](#)

Communicatieaanpak per doelgroep



- Bedrijven waarvan de ontheffing niet zomaar overgezet kan worden krijgen persoonlijke aandacht.
- Van chauffeurs van voertuigen tussen 7,5-30 ton vragen we aangepast gedrag. Kennis van de voorschriften en aanpassing van gedrag belangrijk in de communicatie
- Amsterdammers zijn een belangrijke belanghebbende. Ze ervaren overlast en zien niet meteen de effecten



Nieuwsbrief Zwaar verkeer

Abonnees in half jaar tijd
verdriedubbeld naar 900



Abonneer je via www.amsterdam.nl/zwaarverkeer



Intern

- Gebruikers van de zone
 - Bv afval en grondstoffen
- Uitvoerders
 - Dienstverlening
 - Handhaving
- Beleidsmakers/ opdrachtgevers
 - **PBK en opdrachtgevers ruimtelijke projecten**
 - IB
 - Grond en ontwikkeling



Handhaving





Handhaving

- **Kentekencamera's**

Voertuigen zonder ontheffing

- **Boa's en toezichthouders**

Gedragsregels en voertuigen die niet door de camera's worden afgedekt





Proces overzetten huidige ontheffing houders

- Ruim 2000 lopende ontheffingen zijn omgezet naar het nieuwe beleid.
- Per 1 september 2021 nieuwe aanvraagformulier digitaal beschikbaar



En nu?

- Met de markt in gesprek over het brede logistieke verhaal. Hubs, venstertijden, max lengte onderwerp van gesprek. Max. gewicht geen onderwerp van gesprek.
- Uitbreiding gebied mogelijk als de draagkracht van kademuren en bruggen hier aanleiding toe geeft.
- **Extra aandacht nodig voor naleving objectvergunningen en TVM's tbv werkzaamheden met zware voertuigen en objecten.**



Vragen?