

Kort verslag van de Workshops Veiligheid

Workshop 1 (1 juli)

In de GVE workshop van 1 juli jl. zijn voor de sleuf van de toekomst, de Sleuf 2.0, volgende 4 thema's gepresenteerd (aansluitend bij de belangrijke thema's zoals genoemd in de Governance Code):

- Houding en gedrag
- Leren van incidenten
- Standaarden en regels
- Verankeren in contracten

Tijdens de workshops zijn, a.d.h.v. deze thema's, knelpunten geïnventariseerd. 4 themagroepen zorgen voor de verdere uitwerking van deze thema's. De eerste werkgroep is 'Houding en gedrag', die bezig is gegaan met de knelpunten en de door de groep genoemde opmerkingen m.b.t. het thema 'houding en gedrag'.

EINDDOEL workshop 1: Overzicht van knelpunten, vanuit de branche: 'waar liggen de knelpunten m.b.t. een veilige sleuf, gekeken vanuit die sleuf ('0-meting').

Tijdens de workshop :

- Er is veel discussies gevoerd over waarom de werkvoorbereiding en engineering niet meegenomen wordt. Antwoord is dat er in dit jaar vooral gekeken wordt wat er nu daadwerkelijk aan knelpunten op de sleuf zijn (zie jaaragenda Governance Code). Knelpunten die te maken hebben met de voorbereiding, worden in 2021 meegenomen.

Workshop 2 (9 september)

Niet alle, door de deelnemers van de 1^e workshop waren direct knelpunten. Tijdens de 2^e workshop is gekeken in welke van de volgende categorieën de opmerkingen vielen:

- Beeld over veiligheid
- Knelpunt
- Kernwaarde (zoals genoemd in de Governance Code genoemd) :
 - o Verantwoordelijkheid
 - o Leiderschap
 - o Samenwerking

EINDDOEL van workshop 2:

- *Welke knelpunten en beelden vanuit de 1^e workshop kunnen we meenemen om in de praktijk te toetsen tijdens Veiligheid Observatie Rondes (VOR's).*

Tijdens de workshop :

- De samenstelling van de groep was behoorlijk veranderd t.o.v. de 1^e workshop en niet overal bleek een overdracht te hebben plaatsgevonden. Dit zorgde er voor dat de discussies uit de 1^e workshop opnieuw gevoerd moesten worden.
- Enexis blijkt niet vanaf het begin aangehaakt te zijn geweest. Zij zijn bezig met een soortgelijk initiatief met aannemers uit het zuiden van land. Er moet gekeken worden naar hoe te voorkomen dat er dubbel/tegenstrijdig werk gedaan gaat worden.
- Discussie over welke maatregelen en acties er in de branche genomen moeten worden en welke bij de verschillende partijen zelf: alleen dat, wat individueel niet opgepakt kan worden, hoort in deze workshops: knelpunten over de keten heen.
- De verschillende partijen blijken op heel verschillende manieren en vanaf verschillende niveaus met veiligheid bezig te zijn: de één zit op niveau 2 van de veiligheidsladder, de ander op 4. Dat maakt discussies af en toe lastig.
- Uitvoeren van een VOR stuitte op veel verzet.